

理论部主编

值班主任：吴志丽 值班编辑：蔡道利

值班电话：(0771)5690102 电子信箱：xxx@gxrb.com.cn

从运输方式变化看广西比较优势

兼谈加快西江黄金水道开发

陈秋华

长极。之后，海运条件优越的法国、德国、美国相继发展为新的世界经济中心。20世纪60年代起，日本京滨、中京、阪神、濑户内、北九州五大临海工业带悄然成型，全国70%以上的工厂集聚在这些地方。

水运的最大特点就是以水为载体，在不靠海也不靠江河的地方，需要依靠陆地运输。自英国1825年修建世界上第一条铁路，铁路运输在世界迅速发展并形成网络。1887年汽车问世，公路运输随之急起直追。20世纪30年代末，德国率先修建高速公路；1950年以后，高速公路建设成为世界潮流。1903年飞机的发明，开创了航空运输新时代。此外，管道运输作为一种流量大、成本低的新兴运输方式，正在被迅速应用到以石油为主体的液体运输中。当今世界，水运、陆运、空运、海运各显神通又相互配合，构成现代综合运输大体系。

据统计，现今世界贸易总运量中，2/3以上是通过海运完成的。在世界最大经济体美国，内河货运量占全国货运总量的比重，已由上世纪中期2.5%上升到现在的15%；德国内河年货运量占全国货运总量比重更是高达25%。可见，在现代综合运输大体系中，水运依然是无可替代的“龙头老大”，有着突出优势。

水路运输的突出优势，一是能耗小，每马力运量比铁路多4倍，比汽车多50

倍，比飞机多100倍。二是载量大，一支拖驳或顶推驳船队的载运能力超过万吨，世界上最大的油船载量已超过50万吨。三是成本低，水运成本一般只有铁路运输的1/2，公路运输的1/3；在美国，内河运输成本只有铁路运输的1/4、公路的1/30。四是运距长，世界水运平均运距分别是铁路运输的2.3倍，公路运输的59倍。五是投资少，除购置船舶、建设港口外，海洋航道几乎不需投资，整治内河航道也只有铁路建设费用的1/3至1/5。由于这些优势，水运在世界各国都受到高度重视，只要船舶能够到达的地方，水运总是物流的首选。

通过对运输方式的历史回望和全球观察，我们可以得出这样的结论：以水运为“龙头”，科学配置公路、铁路甚至空运、海运等资源，构建现代运输体系，是促进经济社会又好又快发展的必然选择。

广西的比较优势与运输发展战略选择

在中国三大水系中，按干流长度和流域面积计算，珠江排在长江、黄河之后，是第三大河流。然而，观察年平均水量，珠江相当于黄河10倍，仅次于长江，实际上是中国第二大河流。由于黄河已经出现断流，长江水运已经比较成熟，中国能够大规模发展水运的大河，只有珠江了。而在珠江三大干流中，无论长度、流域面积，还是水量、水质，西江都是当家老大。

广西937条河流总长约34000公里，

83.7%的河流属西江水系，呈叶脉状分布，构成理想的天然河网。西江主流年径流量达到2212亿立方米，汇集全区85%以上的水量。水系如此发达，水力资源如此丰富，而与这种优势很不相称的是，西江航道并没有得到应有的利用，内河运输令人遗憾地停滞不前。目前，广西内河航运通航里程5591公里，开发利用不到20%；在通航航道中又有60%航运潜力没有得到发挥，近2300公里内河主航道中能通航300吨级以上船舶的河段仅占40%，大多数航道只能通行50吨~100吨级船舶。据2008年底的统计，全区公路通车里程98500公里，铁路营业里程2734公里，内河主航道不到2300公里。2007年广西铁路货运周转量占全部货运周转量的比重为61.3%，公路占19.9%，水运只占18.8%。全国这三项指标的数值是：铁路23.5%，公路11.1%，水运63.38%。水运在全球、在全国都是当仁不让的“龙头老大”，在广西却一直屈居“小老弟”。况且，上述数字中的“水运”，还包括海运在内。2008年广西沿海港口货物吞吐量8089万吨，内河港口4676万吨，吞吐量只相当于海运58%。

这些数据反映出一个巨大的失落：得天独厚拥有内河水运优势的广西，没有发挥出应有的优势；在运输体系中本来应扮演“大角色”的河运，反而成了很次要的“小角色”。这种“角色错位”，理应顺应自然规律、经济规律和社会发展规律，重新摆正回来。

加快西江黄金水道开发，是广

驱，形成江海互补互动的两大水运体系。

更为大胆的设想还有正在进行可行性研究的“坪陆运河”，即从横县沙坪往钦州陆屋修建一条运河，将西津航运枢纽与经钦州入海的钦江对接连通，让西江水系在广西境内就近出海，实现江海联运，使北部湾经济区与西江经济带“一脉相连”。

回顾近年自治区党委、政府作出的广西经济社会发展重大战略决策，我们就会看出，加快西江黄金水道开发，对于广西全局发展和未来发展起着十分重要的作用。

1997年，自治区党委提出“三大战略、六大突破”，第一次把广西划分为五大经济区：以港口经济、海洋产业、高新技术产业为重点的桂南沿海经济区；以工业为重点的桂中经济区；以旅游和农林为重点的桂北经济区；以现代农业、乡镇工业和外向型经济为重点的桂东经济区，以种养业和矿业为重点的桂西经济区。

2006年，自治区党委提出广西北部湾经济区发展战略，充分发挥广西北部湾连接多区域的重要通道、交流桥梁和合作平台作用，加快北部湾经济区的开发建设，加快培育发展沿海能源、林浆纸、石化、钢铁、修造船等现代工业和现代物流产业，同时进一步完善了桂中、桂北、桂东、桂西等经济区的发展思路。

2009年，自治区党委、政府进一步提出充分发挥广西北部湾经济区龙头作用，加快百色、河池、崇左等资源富集区的开发，加快以桂林、柳州、来宾、贵港、玉林、梧州、贺州等主要城市为重点的西江经济带建设，特别是要全面加快西江黄金水道建设步伐，努力形成“两区一带”区域协调发展新格局。

以西江黄金水道为组带的“两区一带”经济发展战略，是广西区域协调发展思路的重大突破。这一战略通过西江黄金水道这一纽带，将各大经济板块有机地联结在一起，不仅强调了广西北部湾经济区优先发展战略，而且以更高更宽更远的视野，将资源富集地区包括贫困地区也纳进来，将广西各地通过“江海联动”融为一体，共同推进科学发展、和谐发展、跨越发展。

(作者系自治区林业厅厅长)

学习贯彻落实国务院《意见》精神

承接产业转移的几个关键问题

蒋小勇

推进经济结构战略性调整是经济发展的重大任务，而产业转移则是经济结构空间调整的一个重要途径。近年来，广西把承接产业转移作为促进产业升级、增强区域竞争力、加快北部湾经济区开放开发、实现广西经济又好又快发

展的重要举措，取得很大成绩。但是，在承接产业转移过程中还存在着诸多问题，如产业转移门槛低、土地利用粗放、环保约束不强等等。为此，笔者认为广西在承接产业转移中必须解决好三个关键问题。

一、承接产业转移要有反梯度推进的思维

反梯度推进的思维，意指广西作为欠发达地区，经济的发展并不一定是按现有生产力水平和常规顺序推进。这里有两层意思：一是广西产业发展和劳动力的转移不一定按常规的从农业到工业再到服务业的顺序推移，工业发展也不一定从轻工业到重工业，或者由劳动密集到资金密集再到技术密集的顺序推移；

二是引进先进技术不一定是第一梯度地区、第二梯度地区“外溢”的技术，而是可以直接引进采用最新技术。坚持反梯度推进的思维，可以有效避免发达地区环境成本外溢行为，可以在产业转移中占主动权，可以避免经济发展过程中不必要的资源消耗，真正科学贯彻落实中央经济工作会议提出的结构调整任务。

二、承接产业转移要与产业升级和技术升级结合起来

中央经济工作会议提出，今后重点要在促进发展方式转变上下功夫，在发展中促转变，在转变中谋发展。可以预计未来几年中国经济进入新一轮调整期，化解过去因经济发展失衡而累积的矛盾，产业转移与产业承接不仅是产业结构调整与优化升级结合起来。要通过引进资金和技术，实现自主创新，把承接产业转移与提高产业自主创新能力结合起来，尽可能占据产业链分工的高端环节，促进产业结构的优化升级和技术升级。

流和产业结构的调整。因而，广西优势产业不能仅仅满足于承接产业的承接，应拉长产业链、提高附加值，通过产业转移带来的资本和技术，努力增强自主创新能力，培育、壮大具有自身特色的主导产业集群，提高优势产业的竞争力。承接产业转移只是一种手段，实现产业结构升级和技术升级才是真正目的，广西在承接产业转移中一定要树立这种理念，坚持承接产业转移与优化产业结构和区域布局相结合。一方面，要通过承接转移壮大原有传统产业和特色产业，加快广西传统产业的升级步伐，从而提高市场竞争力；另一方面，要通过承接产业转移，培育一批新的支柱产业和特色产业，实现产业优先发展，壮大产业实力和提高产业的市场竞争力。

三、承接产业转移要与可持续发展结合起来

承接的产业要符合生态环保可持续发展的要求。广西在承接产业转移中必须克服盲目为增加GDP而承接，摒弃过去的片面强调引进来，而忽视技术、环境、土地、就业等基本条件的盲目引进作法。要按照新型工业化的要求，充分考虑资源和环境的承载能力，制订承接产业转移的门槛，提出承接产业的资源消耗、技术含量以及生态环境标准。通过环境影响评估等方面的手段来防止高能耗、高排放、高污染产业进入。同时还应制定严格的财政、金融、税收和价格政策，通过宏观调控和政策引导，最终形成有利于节能减排的激励机制和约束机制。

再引进”的怪圈。承接的产业在环境、土地、资源硬约束下应具有可持续发展能力，要在广西未来的经济发展中起到重要作用，而在广西未来的发展中起到重要作用。中央经济工作会议提出，“要按照产业结构优化升级和优胜劣汰的要求，着重缓解和消除发展的瓶颈制约，淘汰落后生产能力和加快产品更新换代，增强自主创新能力和产业竞争力”。所以，在承接产业的过程中，在注意到与广西传统产业对接的同时，还应注意承接产业和项目的科技含量、产业层次、带动能力、资源利用等问题，要把产业本身的可持续发展注入活力，避免把发达地区向内地转移的产业不加选择地引进来，要择优承接，实现由被动承接到主动承接的转变。

(作者系广西社会科学院工业经济研究所副所长、副研究员)

建设学习型政党与践行科学发展观

谢春红 王承就

建设马克思主义学习型政党，是十七届四中全会提出的重大任务。深入贯彻落实科学发展观，是发展中国特色社会主义必须坚持和贯彻的重大战略思想。建设学习型政党与践行科学发展观是有着密切联系的，认清和把握两者的有机联系，既有助于我们进一步推进学习型政党的建设，也有助于更好践行科学发展观。

一、建设学习型政党强调发展能力的提升，反映了科学发展观第一要义的要求

发展是科学发展观的第一要义。发展之所以是第一要义，不仅因为科学发展观是关于发展的科学理论，是围绕发展这个主题渐次展开的，还因为发展是社会主义制度优越性和改革开放成效最重要的体现，是解决当代中国一切问题的关键。学习与发展之间具有相互促进的内在关联。学习是发展的内在源泉、动力，发展是学习的根本目标、指向，学习促进发展，发展要求学习；学习为了发展，在发展的基础上更需要进一步的学习以追求进一步的发展。学习型政党作为一种新模式是为适应世界、中国发展大势而提出的，其建设的目的在于提升全党的综合竞争力，以政党发展引领社会发展。因此，以学习促发展是始终贯穿于建设学习型政

党的一条主线，通过党组织的学习带动全社会的学习，通过学习夯实促进又好又快发展的思想基础，提升促进又好又快发展的能力，使科学发展观得到有效的贯彻落实。可见，建设学习型政党充分体现了科学发展观的发展主题。

二、建设学习型政党追求人的价值提升，体现了科学发展观核心的要求

以人为本是科学发展观的核心。以人为本就是把人的生存和发展作为最高的价值目标，一切为了人，一切服务于人。学习是人自觉地改造、提高、完善自身的过程，是使自身成为主体并不断增强主体性的过程。学习是为了发展，说到底是为了人的发展，这是学习的最终目的。在当前，建设学习型政党的一个直接的目标就是推动全民学习、终身学习的学习型社会的形成，促进人的全面发展。学习型社会的重要倡导者联合国教科文组织在《学会生存》中，充分表达了这样的思想，报告指出，唯有全面的终身教育才能够培养完善的人。也就是说，人的完善与发展是学习型社会和学习型组织理论共同的深刻主题。学习型政党吸收了学习型社会、学习型组织的理论精华和精神要义，是一个致力于最大限度挖掘人的潜能，提升人的素质和能力，促进社会全面进步和人的全面发展的政党。由此可以说，学习型政

党的价值追求极大地彰显了科学发展观的核心。

三、建设学习型政党促进创新能力的提升，体现了科学发展观的基本要求

学习最生动的意义在于创新，在于不断自我超越。建设学习型政党就是要在全党形成人人学习、时时学习、处处学习、不断创新、不断进步的氛围和制度，真正使我们党成为自觉贯彻科学发展观的先锋队。它要求执政的中国共产党人通过学习，对于为什么要发展、什么是发展、为谁发展、靠谁发展、怎样发展等基本问题达成共识，并自觉付诸行动。在领导整个现代化建设过程中，中国共产党人就要勇于创新，突破传统的发展理念，从社会系统的整体和全局的角度，学会用整体的观点、全局的观点来观察和处理发展问题；从社会系统内部各组成领域、层次、要素之间相互关系的角度，学会用辩证联系、有机系统的观点分析和处理发展过程中出现的各种矛盾和问题；从社会系统和生态环境的相互关系及人类的未来发展的角度，学会用人类在地球上世代永续存在和发展的眼光来处理发展过程中发生的资源、能源和生态环境保护问题。这与科学发

深入学习实践科学发展观专论

商品，降低废弃物的生产量和排放量，减少污染治理投入和监管成本，保护环境。这种新的、符合可持续发展理念的经济模式，在一些发达国家取得明显成效。我区资源利用水平不高，经济增长方式比较粗放，严重影响了经济发展的质量和效益。要贯彻国家有关节能降耗的法规政策规定，把节能降耗作为提高资源利用效率的重要举措，完善我区节约能源资源和环境保护的法律和政策，积极根据广西产业特点对环境保护进行立法，加快形成可持续发展的体制机制。大力推行清洁生产，资源综合利用，发展循环经济。加强有色金属、锰、钢铁、石化、建材、造纸、建筑等重点行业的节能减排工作。

五、把完善社会主义市场经济体制、推进体制机制创新作为推动经济发展方式转变的根本保障。要着眼于加快构建有利于科学发展和促进经济发展方式转变的体制机制。一方面，进一步完善市场经济体制，创造公平竞争的市场环境，积极推进现代市场体系建设，充分发挥市场机制在优化资源配置和有效利用资源方面的基础性作用；另一方面，健全宏观调控体系，通过产业政策，利用经济杠杆和法律手段等促进经济发展方式的根本转变。

(作者系自治区党校副教授)

更加着力推动经济发展方式转变

周敏

更加着力推动经济发展方式转变，是一个重大战略任务。转变经济发展方式不仅要遵循经济发展规律，而且要注重经济发展与社会发展、人与自然关系的和谐发展、人自身发展的协调和统一。为此，应着力从以下方面下功夫。

一、把树立科学发展观、转变传统的发展理念和发展模式作为推动经济发展方式转变的基本前提。不同的发展观对经济社会发展会产生不同的导向作用，对发展道路、发展模式和发展战略产生根本性、全局性的影响。树立全面协调可持续发展的科学发展观是实现经济发展方式转变的重要保证。按照科学发展观的要求转变经济发展方式，必须摒弃传统的重物轻人、重产值轻效率、重投入规模轻成本核算、重经济指标轻社会发展的观念。树立“以人为本”的理念；速度、结构、质量、效益相统一的理念；协调发展的理念。始终把提高人民的物质文化生活水平和健康水平作为出发点

和归宿点。

二、把经济结构战略性调整作为推动经济发展方式转变的主要途径。转变经济发展方式、提升发展质量的主要途径，就是调整经济结构。抓住经济结构问题，就抓住经济发展的主线，调整经济结构就真正推进了经济发展方式的转变。因此，必须更着力推动经济结构调整和战略性新兴产业发展，落实重点产业结构调整振兴规划，加大用新技术改造和提升传统产业力度。以国家实施十大产业结构调整规划为契机，加快结构优化和产业升级，将社会资源向重点发展领域进行倾斜。

三、把加快科技进步、增强自主创新能力作为推动经济发展方式转变的中心环节。转变经济发展方式，最重要的是加快科技创新步伐。通过科技创新，最大限度节约劳动力、资金、原材料和时间，走低投入、高产出的集约化经营之路，这是转变经济发展方式的必然选

择。发达国家的经验表明，只有依靠科技的不断创新和进步，才能真正处理好经济增长、生态环境保护和社会进步的关系。一是增强自主创新能力。高度重视原始创新和集成创新，鼓励引进消化吸收再创新，加强重点领域自主创新，突破关键技术，力争在特色优势产业中形成一批拥有自主知识产权的核心技术，提高自主创新能力和科技综合实力。二是注重突破节约资源和环境保护方面的技术瓶颈。开发针对大气污染、水污染、垃圾污染等的综合整治技术，开发资源高效勘查和资源综合利用技术。支持高效节能产品推广，重大节能建设项目和重大节能技术示范。三是深化科技体制改革，加快形成有利于科技进步和自主创新的体制机制。

四、把大力发展循环经济、提高资源利用率作为推动经济发展方式转变的有效途径。循环经济是以节约资源为目的的，它要求最大限度将废弃物转化为